



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1843]

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 15, 2014/भाद्र 24, 1936

No. 1843]

NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 15, 2014/BHADRA 24, 1936

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 सितम्बर, 2014

**का.आ. 2342(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3ग की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि महाराष्ट्र राज्य के पुणे जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 9 के 40.000 कि.मी. से 144.400 कि.मी. तक के भूखण्ड (पुणे-सोलापूर सेक्शन) के निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष भूमि अर्जन अधिकारी नं 17, नया प्रशासनिक भवन, दूसरा तल, काउंसिल हाल के सामने, पुणे महाराष्ट्र को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध है और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

## अनुसूची

महाराष्ट्र राज्य के पुणे जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 9 के 40.000 कि.मी. से 144.400 कि.मी. तक (पुणे-सोलापूर सेक्शन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण / गट संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (वर्ग मीटर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	पुणे	1. दौंड	(1) भांडगाव	2 भाग	निजी	नम+अकृषिक	75
				3 भाग	निजी	नम+अकृषिक	110
				4 भाग	निजी	नम	488

				9 भाग	निजी	शुष्क	76
				22 भाग	निजी	नम	1398
				31 भाग	निजी	नम	813
				39 भाग	निजी	शुष्क	709
				43 भाग	निजी	शुष्क	1205
				385 भाग	निजी	नम	28
				386 भाग	निजी	नम	91
				390 भाग	निजी	नम	28
				391 भाग	निजी	नम+अकृषिक	127
				392 भाग	निजी	नम+अकृषिक	250
				393 भाग	निजी	नम	484
				397 चज	निजी	नम	343
				398 भाग	निजी	नम	712
				401 भाग	निजी	शुष्क	208
				402 भाग	निजी	नम+अकृषिक	65
				458 भाग	निजी	नम+अकृषिक	229
				459 भाग	निजी	नम	316
				461 भाग	निजी	नम	728
				462 भाग	निजी	नम	74
				465 भाग	निजी	नम	29
				470 भाग	निजी	नम	49
				474 भाग	निजी	नम	944
				475 भाग	निजी	नम	1277
				479 भाग	निजी	नम	1
				480 भाग	निजी	नम	52
				485 भाग	निजी	नम	43
				487 भाग	निजी	नम	358
				518 भाग	निजी	शुष्क	14
				519 भाग	निजी	नम	47
				533 भाग	निजी	नम	768
				556 भाग	निजी	शुष्क	94
				582 भाग	निजी	नम	98
				583 भाग	निजी	शुष्क	217
			(2) वरवंड	39 भाग	निजी	शुष्क	700
				1670 भाग	निजी	शुष्क	200
				सिटीएस नं 901 भाग	निजी	शुष्क	176.6
			(3) खडकी	727 भाग	निजी	शुष्क	2100
			(4) पाटस	349 भाग	निजी	शुष्क	65
		2. इंदापूर	(1) मदनवाडी	306 भाग	निजी	शुष्क	100
			(2) तरंगवाडी	123/2 भाग	निजी	शुष्क	1100
			(3) इंदापूर	189/10 भाग	निजी	शुष्क	1000

[फा. सं. भाराप्र/बीओटी-1/11013/20/2007]

माया प्रकाश, निदेशक

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 15th September, 2014

**S.O. 2342(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No. 9, on the stretch of land from Km. 40.000 to Km 144.400 (Pune-Solapur Section) in the district of Pune in the state of Maharashtra, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special Land Acquisition Officer No.17, New Administrative Building, 2nd Floor, Opp. Council Hall, Pune, Maharashtra, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

### SCHEDULE

Brief Description of the land to be acquired, with or without structure, falling within stretch of land from the Km. 40.000 to Km. 144.400 (Pune - Solapur section) of National Highways No. 9 Pune District in the State of Maharashtra.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey/Gat number	Type of land	Nature of land	Area (in square meters)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Pune	1. Daund	(1) Bhandgaon	2 pt.	Private	Wet+NA	75
				3 pt.	Private	Wet+NA	110
				4 pt.	Private	Wet	488
				9 pt.	Private	Dry	76
				22 pt.	Private	Wet	1398
				31 pt.	Private	Wet	813
				39 pt.	Private	Dry	709
				43 pt.	Private	Dry	1205
				385 pt.	Private	Wet	28
				386 pt.	Private	Wet	91
				390 pt.	Private	Wet	28
				391 pt.	Private	Wet+NA	127
				392 pt.	Private	Wet+NA	250
				393 pt.	Private	Wet	484
				397 pt.	Private	Wet	343
				398 pt.	Private	Wet	712
				401 pt.	Private	Dry	208
				402 pt.	Private	Wet+NA	65
				458 pt.	Private	Wet+NA	229
				459 pt.	Private	Wet	316
				461 pt.	Private	Wet	728
				462 pt.	Private	Wet	74
				465 pt.	Private	Wet	29
				470 pt.	Private	Wet	49
				474 pt.	Private	Wet	944
				475 pt.	Private	Wet	1277
				479 pt.	Private	Wet	1
				480 pt.	Private	Wet	52
				485 pt.	Private	Wet	43
				487 pt.	Private	Wet	358
				518 pt.	Private	Dry	14
				519 pt.	Private	Wet	47
				533 pt.	Private	Wet	768
				556 pt.	Private	Dry	94
				582 pt.	Private	Wet	98
				583 pt.	Private	Dry	217

			(2) Varvand	39 pt.	Private	Dry	700
				1670 Pt.	Private	Dry	200
				CTS 901 Pt.	Private	Dry	176.6
			(3) Khadki	727 Pt.	Private	Dry	2100
			(4) Patas	349 Pt.	Private	Dry	65
		2. Indapur	(1) Madanwadi	306 Pt.	Private	Dry	100
			(2) Tarangwadi	123/2 Pt.	Private	Dry	1100
			(3) Indapur	189/10 Pt.	Private	Dry	1000

[F. No. NHAI/BOT-1/11013/20/2007]

MAYA PRAKASH, Director